

# Lahti

LAHDEN YDINKESKUSTAAN KIINNITTYVÄ  
HUIPPUSIJAINTI ERINOMAISTEN  
KULKUYHTEYKSIEN VARRELLA

## Lahden aseman- seutu kehittyy ja kutsuu sijoittumaan ja investoimaan

- Lahden asemanseudulle tulee uusia toimitiloja, palveluja, asuntoja, liityntäpysäköintiä ja mahdollisesti myös majoituspalveluja ja päivittäistavarakauppa tulevina vuosina.
- Asemanseutu on yksi kiinnostavimmista kehittyvistä alueista Lahdessa. Aluetta kehitetään tiiviissä yhteistyössä kaupungin, rakentajien ja yritystoimijoiden kanssa.
- Lahti tarjoaa Asemanseudun yritysten työntekijöille sujuvaa työ- ja vapaa-aikaa.



# Ydinkeskustaan kiinnittyvä uusi urbaani kaupunginosa

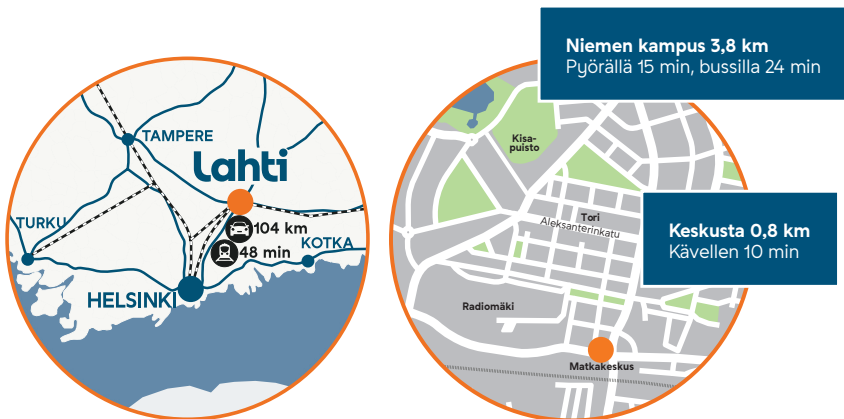
Radanvarren alueesta tulee rohkeasti kasvavan yliopistokaupungin urbaani kaupunginosa, joka kiinnittyy ydinkeskustaan ja tekee kunniaa alueen historialle. Tuleva 10 000 opiskelijan joukko kulkee alueen ohi viikoittain ja osa melkein päivittäin.

Alue on vilkas julkisen liikenteen solmukohta, jossa yhdistyvät liike-elämän ja asumisen toiminnot sekä kattavat palvelut. Asemanseudulle saavut helposti ja tavoitat kaikki keskustan palvelut vierestä.

Johtavassa ympäristökaupungissa rakentamisen kestävyys näkyy maailman parhaan pohjaveden hyödyntämisenä energiana, vähähiilisenä ja laadukkaana rakentamisena sekä esimerkiksi hulevesien hallinnan ratkaisuisa.

Mannerheiminkatua kehitetään kaupunkibulevardiksi, jonka kautta tavoittaa laajan alueen ja liittynät muualle kaikilla liikennemuodoilla.

# Erinomaiset yhteydet lähelle ja kauas



## Matkakeskus

- Juna- ja kauko-, seutu-, ja paikallisliikenteen solmukohta. Matkustajamäärä vuonna 2023 lähes 6 000 matkustajaa vuorokaudessa eli lähes 2 milj. vuodessa.

## Junaliikenne

- Matka-aika Lahti–Helsinki nopeimmillaan 50 min.
- Lahti–Helsinki-välillä kulkee arkipäivisin noin 15 kaukojunaa ja 12 lähijunaa.
- Lentorata suunnitteilla: suora junayhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalle 2030-luvulla.

## Kaukoliikenne (bussi)

- Lahti–Helsinki-välillä noin 16 vuoroa päivässä, matka-aika noin 1,5 tuntia.

## Paikallis- ja seutuliikenne, LSL

- Lähes kaikki paikallisliikenteen linja-autot pysähtyvät matkakeskuksen pysäkeillä.
- Pysäkit ovat matkakeskuksen välittömässä läheisyydessä
- Vuonna 2026–2027 tavoitteena on toteuttaa uudet keskustan vaihtopysäkit, jotka sujuvoittavat eteläsuunnan bussien reittiä esimerkiksi Niemen kampukselle.

# Näin etenemme

## 2026–2027

Parannamme paikallisliikenteen sujuvuutta keskustassa.

## 2028–2029

Kehitämme matkakeskuksen liityntäpysäköintiä. Jaksonkadun pysäköintitaloon tulee 440 autopaikkaa, joista liityntäpysäköintiä noin 300 paikkaa. Pysäköintitalon yhteyteen tavoitellaan päivittäistavarakauppaa.

## 2027–2030

Kaupunki kaavoittaa Matkakeskuksen lähialueen korttelit Jaksonkadulla ja Mannerheiminkadun varressa viihtyisäksi sekä toiminnallisesti joustavaksi ja monipuoliseksi. Mannerheiminkatu rakennetaan kaupunkibulevardiksi, jonka kautta tavoittaa laajan alueen ja liitynnät muualle.

## 2030–2040

Kehitämme Askonalueen ja Tavararatapihan alueen maankäyttöä ja laajennamme Mannerheiminkadun kaupunkibulevardin itään ja länteen.

## 2035–2040

Lentorata – suora junayhteys  
Helsinki-Vantaan lentoasemalle.

**Lahteen  
sijoittuvat  
yritykset ovat  
osa kestävän  
ja kehittyvän  
kaupungin  
tulevaisuutta.**

**Asemanseutu Matkakeskukselta länteen**  
Tuomas Helin, Lahden kaupunkisuunnittelu



# Tervetuloa mukaan Lahden aseman- seudun kasvuun

## Lisätiedot

Elina Laavi, elinvoimajohtaja, Lahden kaupunki  
p. +358 40 708 2121

Juha Helminen, suunnittelujohtaja, Lahden kaupunki  
p. +358 50 387 8710

Marian Vainiomäki, Head of Account Management, LADEC  
p. +358 40 505 7775



# Lahti